

GOŚ.6220.3.2020

POSTANOWIENIE

Burmistrz Miasta Sochaczew na podstawie art. 108 § 1 i § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2023 r. poz. 775 z późn. zm.) w związku z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 z późn. zm.)

postanawia

nadać rygor natychmiastowej wykonalności decyzji Burmistrza Miasta Sochaczew nr 3/2023 z dnia 10 maja 2023 r. znak: GOŚ.6220.3.2020 o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na budowie mostu na rzece Bzurze na terenie miasta Sochaczew w powiecie Sochaczewskim, województwo mazowieckie

UZASADNIENIE

Burmistrz Miasta Sochaczew decyzją nr 3/2023 z dnia 10 maja 2023 r. znak: GOŚ.6220.3.2020 określił środowiskowe uwarunkowania dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na budowie mostu na rzece Bzurze na terenie miasta Sochaczew w powiecie Sochaczewskim, województwo mazowieckie.

Zarząd Powiatu w Sochaczewie w imieniu którego działa pełnomocnik Pan Wojciech Tomaka PROMOST CONSULTING Sp. z o.o. Sp. k., 36 – 307 Rzeszów, ul. Jana Niemirskiego 4 wnioskiem znak: L. dz. ID-574/02/108/WT/23 z dnia 23.08.2023 r. wystąpił do Burmistrza Miasta Sochaczew o nadanie ww. decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności ze względu na szczególny interes społeczno – gospodarczy.

Zgodnie z art. 108 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2023 r. poz. 775 z późn. zm.) decyzji, od której służy stronie odwołanie, może być nadany rygor natychmiastowej wykonalności, gdy jest to niezbędne ze względu na ochronę zdrowia lub życia ludzkiego albo dla zabezpieczenia gospodarstwa narodowego przed ciężkimi stratami bądź też ze względu na inny interes społeczny lub wyjątkowo ważny interes strony.

Burmistrz Miasta Sochaczew rozpatrując ww. wniosek wziął pod uwagę, że planowana inwestycja jest przedsięwzięciem celu publicznego o znaczeniu priorytetowym dla poprawy układu komunikacyjnego powiatu sochaczewskiego, w szczególności miasta Sochaczew i gmin sąsiednich. Inwestycja po zrealizowaniu przyczyni się do zapewnienia płynności ruchu, a tym samym właściwego stanu bezpieczeństwa na istniejących ulicach i skrzyżowaniach.

Projektowane przedsięwzięcie wpłynie na polepszenie przepustowości nie tylko w zakresie projektowanej inwestycji, ale również na obszarach sąsiadujących w tym na istniejących przeprawach mostowych. Obecny układ drogowy stwarza podwyższone ryzyko powstawania kolizji i wypadków drogowych, w tym wypadków z udziałem rowerzystów. Aktualnie istniejące ulice i skrzyżowania, które zostaną objęte inwestycją nie posiadają rozwiązań zapobiegających powstawaniu kolizji i wypadków, co w połączeniu ze złym stanem technicznym powoduje powstawanie zagrożeń bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

Ponadto inwestycja obejmuje obszar miasta z zabudową mieszkaniową i usługową, co w połączeniu z obecnym stanem układu drogowego powoduje utrudnienia w ruchu drogowym i uciążliwości dla mieszkańców. Sytuacja ta ulega ciągłemu pogorszeniu ze względu na dynamikę wzrostu ruchu.

W związku z tym inwestycja poprawi istniejący stan ruchu drogowego i bezpieczeństwa osób poruszających się po ulicach, w tym pieszych i rowerzystów. Dodatkowo realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia stworzy nowe, bezpieczne powiązania komunikacyjne dla przyległych terenów oraz odciąży istniejące relacje drogowe. Jednocześnie inwestycja zapewni poprawę warunków w zakresie ochrony środowiska oraz zdrowia i życia ludzi, w szczególności dla użytkowników ulic oraz mieszkańców terenów położonych w jej sąsiedztwie, m.in. poprzez dostosowanie parametrów i rozwiązań ulic istniejących i skrzyżowań do wymagań ruchu drogowego, a także zastosowanie rozwiązań drogowych minimalizujących kolizyjność i wykonania elementów drogi o wysokich parametrach jakościowych, zapewniających także ochronę terenów przyległych do ulic objętych inwestycją przed uciążliwościami, które drogi te powodują. Zaproponowane rozwiązania zostały w ramach prowadzonego postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia pozytywnie zaopiniowane przez Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Dyrektora Zarządu Zlewni w Łowiczu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sochaczewie oraz uzgodnione przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie.

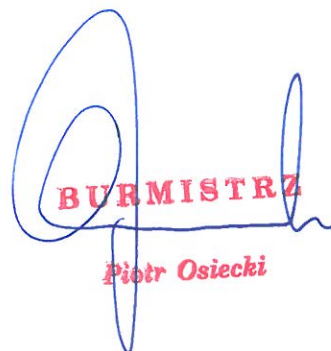
Biorąc powyższe pod uwagę uznano, że ww. przesłanki uzasadniają istnienie szczególnego interesu społecznego oraz wyjątkowo ważnego interesu strony, którym jest zarządca drogi odpowiedzialny za jej utrzymanie we właściwym stanie i zapobieganie powstawaniu zagrożeń dla życia i zdrowia ludzi.

Z uwagi na powyższe uznano jak w sentencji

Na niniejsze postanowienie przysługuje Stronom zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Warszawie za pośrednictwem organu, który wydał postanowienie, w terminie 7 dni od dnia jego doręczenia.

Otrzymują:

- 1.Strony według wykazu będącego w aktach sprawy,
- 2.A/A.


BURMISTRZ
Piotr Osiecki

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie
00 – 015 Warszawa, ul. Sienkiewicza 3,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sochaczewie
96 – 500 Sochaczew, ul. Traugutta 18,
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Dyrektor Zarządu Zlewni w Łowiczu
99 – 400 Łowicz, ul. Ekonomiczna 6.

